

CONSTRUCTION SITES INTELLIGENTLY PLANNED USING TRAFFIC FORECAST

GERMAN ABSTRACT

Bisher genutzte Softwarelösungen zur Planung von Baumaßnahmen liefern wenig bis keine Hinweise, welchen Einfluss die geplanten Maßnahmen während der Bauzeit auf den zu erwartenden Verkehrsfluss nehmen werden. TRIAS kombiniert die Front-End-Software für die Koordination von Baustellen und Veranstaltungen, ROADS, mit einem auf PTV Visum basierenden Verkehrsmodell. Dreh- und Angelpunkt des Systems ist eine API, die Szenarien von Straßenmaßnahmen zwischen den beiden überträgt. TRIAS hilft Experten bei der Bewertung von Szenarien und der Entscheidung für diejenigen mit den geringsten negativen Auswirkungen auf Verkehrsströme und Umwelt. Im Mittelpunkt der Sitzung steht die Vorstellung der Entwicklung, Architektur und Anwendung von TRIAS im Kontext seines ersten Anwendungsfalles in Hamburg.

ENGLISH ABSTRACT

Existing software solutions for planning of road works typically provide no information on resulting relocation of traffic flows. TRIAS combines the front-end software for coordination of road works and events, ROADS, with a PTV Visum based transport model. The pivot of the system is an API that transfers scenarios of road measures between the two. TRIAS helps experts assess scenarios and decide for those with the least negative effects on traffic flows and environment. The session will focus on presenting the development, architecture, and application of TRIAS in the context of its first use case in Hamburg.